

EL SUELO URBANO EN APOYO A LA GENERACION DE EMPLEO EL ENCUENTRO VIAL DE CAQUETA

En el actual contexto económico, social y cultural del país, se reconoce, que existe un orden de tres millones de Peruanos que están por debajo de la línea de pobreza, es decir que el 60% de la población no puede cubrir sus necesidades básicas. Es, en este contexto, en el cual se han articulado un conjunto de estrategias, en los ámbitos de la educación para capacitar y reentrenar en la producción y comercialización al recurso humano, asimismo se pone en marcha sistemas de crédito para dotar y ampliar los capitales de trabajo de los artesanos, microempresarios, pequeños industriales y comerciante. Sin embargo, estos esfuerzos de dotar de educación y capital al sector informal que representa casi al 70% de la población económicamente activa del país, deberán pasar a un aspecto poco estudiado por ende, sin propuestas, sin embargo, lo consideramos clave y esencial para iniciar un proceso de desarrollo familiar y comunitario estable.

Nos referimos al MANEJO DEL TERRITORIO URBANO para brindar ESPACIOS ADECUADOS A LAS ACTIVIDADES PRODUCTIVAS, COMERCIALES EDUCATIVAS Y DE APOYO A LOS GOBIERNOS MUNICIPALES.

En suma brindarles ESPACIOS de trabajos estables y con títulos de propiedad que les da seguridad, que son parte de la ciudad y por ello deben respetarla y desarrollarla.

En este proceso de aprendizaje de la informalidad, estamos ubicados básicamente del diagnóstico y señalamos con énfasis los evidentes problemas, que su mala ubicación producen a la economía, sociedad y cultura de nuestras ciudades y las propuestas de solución, van del extremo de la erradicación al extremo de dejar pasar y dejar hacer.

Es por ello que vamos, hacia un ENFOQUE INTEGRAL y de REPENSAR LOS ENCUENTROS VIALES y las AREAS COMERCIALES como centros que sean promotores de ESPACIOS ADECUADOS para las actividades económicas, sociales y culturales, en una RED de centros del centro del sistema de Lima Metropolitana.

En este enfoque, que se inserta, el CASO específico del encuentro Vial Caqueta, en sus temas de:

1. Enfoque urbanos
2. Diseño vial
3. Transporte público
4. Asentamientos humanos
5. Zonificación - Equipamientos
6. Comercio informal y formal.
7. Productores informales y formales
8. Estructura urbana
9. Suelo urbano.

Finalmente, el tema expuesto, es replicable a nivel de Lima Metropolitana, así como nivel nacional, es conveniente proyectarlo a las ciudades intermedias del país, como Arequipa, Trujillo, entre otras, a fin de planificar el desarrollo urbano, en base a nuestras experiencias contemporáneas.

Arq. Miguel Romero Sotelo